Schoner en stiller materieel: Gewoon goed geregeld.

Nieuwsbrief Koninklijke Saan. Meer informatie: www.saan.nl **Juli 2020**

Koninklijke Saan helpt u een eind op weg bij het behalen van uw CO_2- en stikstof reductiedoelstellingen

Hoewel het door het Coronavirus in het nieuws een beetje naar de achtergrond is geraakt, zijn de doelstellingen voor de reductie van zowel de uitstoot van CO_2 als stikstof nog volledig actueel. Daar hebben veel van onze relaties direct of indirect mee te maken: zij krijgen doelstellingen vanuit de overheid opgelegd of nemen op eigen initiatief verantwoordelijkheid om schoner te bouwen, onderhoud te plegen of te transporteren. Daarnaast zien we ook dat regelgeving vanuit gemeentes wordt aangescherpt om overlast door luchtverontreiniging en geluid voor inwoners te beperken. Heeft u ook u ook uitdagingen op dit gebied en zoekt u naar oplossingen om schoner en stiller te kunnen opereren? Dan is het goed om te weten dat Saan u daarbij kan ondersteunen met elektrisch materieel en slimme logistieke oplossingen.

Nieuw: de schone en stille hybride CityBoy torenkraan

Om te beginnen stellen wij graag onze nieuwste aanwinst aan u voor: de SK487-AT3 CityBoy. De eerste hybride torenkraan ter wereld die volledig elektrisch kan draaien én rijden. Deze gloednieuwe torenkraan is perfect voor in de stadsjungle: compact, schoon en super stil, maar wel met een groot bereik en capaciteit: De CityBoy heeft 40 meter reikwijdte en een hijscapaciteit van maximaal 7 ton. In deze door Spierings ontworpen en geproduceerde mobiele torenkraan zijn de nieuwste technische snufjes verwerkt, die de komende jaren ongetwijfeld nog verder doorontwikkeld worden. Een doorbraak in de wereld van verticaal transport en wij zijn trots dat Saan een van de eerste CityBoy torenkranen aan de vloot toe heeft kunnen voegen!

Perfect voor in de stadsjungle:

- Schoonste kraan van Nederland
- Plug-in hybride
- eDrive
- 40 meter, 7.000 kg max.

Liebherr MK-torenkranen: schoner hijsen op bouwstroom

Al een aantal jaar bieden wij bouwbedrijven de mogelijkheid om torenkranen te huren die elektrisch kunnen hijsen. Eenmaal op de bouw aangekomen kunnen deze kranen aangesloten worden op de bouwstroom waardoor er uitstootvrij en fluisterstil gedraaid kan worden. Met de huidige CO2 en stikstofmaatregelen zijn deze nu actueler dan ooit.

Wij hebben een aantal Liebherr MK88 torenkranen en een Liebherr MK140 in ons assortiment. De MK88 torenkranen hebben een maximale hijscapaciteit van 8 ton en een reikwijdte van 45 meter. De MK140, ook wel bekend als ‘De Giraffe’ is de grootste mobiele torenkraan in Nederland. Deze heeft een maximale hijscapaciteit van 8 ton en een reikwijdte van maar liefst 58,8 meter. Deze is met een jib uit te breiden naar 65 meter. Bovendien kan deze langnek een maximale haakhoogte van 94,4 meter bereiken. Informeer gerust bij onze specialisten voor alle mogelijkheden!

Minikranen: schoon en stil voor buiten en binnen

De minikranen van Saan zijn ingevouwen bedrieglijk klein van stuk. Ze rijden naar binnen door een normale deuropening en hebben weinig opstelruimte nodig. Maar eenmaal hijsklaar wordt al snel duidelijk dat ze behoorlijk wat lastgewicht aankunnen en een flinke reikwijdte hebben. Niet voor niets zet onze afdeling Industriële Verhuizingen vaak minikranen in bij machineplaatsingen in fabriekshallen. Maar ook bij hijswerkzaamheden op krappe (bouw) locaties in de stad staan ze hun mannetje. Ze kunnen elektrisch zowel rijden als hijsen, ze zijn schoon en stil en razendsnel op te bouwen. Bij hijswerkzaamheden in de binnenstad is er voor deze kraan bovendien slechts een kleine afzetting nodig. Dat beperkt de hinder, en dat is weer gunstig in verband met de aanvraag van vergunningen. Kortom: handige kleintjes met grootse prestaties!

Nog meer handige oplossingen

Naast deze elektrische kranen en kranen die op bouwstroom kunnen draaien, heeft Saan u nog meer handige en schonere oplossingen te bieden. Wat dacht u van onze elektrische heftrucks met non-marking rupsbanden? Of ons hoovercraft systeem? Ideaal voor schoon en stil (intern) transport. En kent u de mogelijkheden van onze trekkers en bakwagens met de zeer wendbare autolaadkranen al? Deze rijden dan wel niet elektrisch, maar kunnen wel transport en hijswerkzaamheden combineren, en bovendien een deel van inpandig transport overnemen. Dat scheelt transportbewegingen, en dat reduceert uitstoot, overlast en kosten.

Slimmer, efficiënter en schoner bouwen met Saan Bouwlogistiek

Saan Bouwlogistiek gaat nog een flinke stap verder dan het leveren van schoon en stil materieel. Wij ondersteunen aannemers bij het verkorten van de doorlooptijd van hun bouwprojecten, beperking van overlast en het realiseren van duurzaamheidsdoelstellingen. Bij het halen van de EMVI-crtiteria (de economisch meest voordelige inschrijving) wegen dit soort zaken tegenwoordig zeer zwaar mee. Het logisitieke proces is daardoor een belangrijke component geworden. Maar hoe inventariseer je nu wat precies waar en wanneer nodig is en hoe dat het meest efficiënt wordt aangeleverd? En hoe beperken we dan uitstoot en geluids– en verkeersoverlast? En hoe zit het dan met die vergunningen en ontheffingen die erbij komen kijken? Dat kan u als aannemer de nodige hoofdbrekens kosten. Tenzij u contact opneemt met Koninklijke Saan.

In een zo vroeg mogelijk stadium gaan wij graag voor u aan de slag met het in kaart brengen van de logistieke kant van uw project. Onze ervaren medewerkers adviseren en ondersteunen u bij het opstellen van het plan en de offerte. Tijdens de bouw verzorgen we voor u logistieke coördinatie. En als u dat wilt, hebben wij ook de mensen, middelen en faciliteiten in huis voor de uitvoering van uw logistieke werkzaamheden. Kortom: met Saan bouwt u slimmer, efficiënter en schoner!

Slimmer, efficiënter én schoner

Meer weten? Neem gerust contact met ons op. Wij denken graag met u mee!

Voor vragen over:

- (elektrisch) materieel en andere duurzame oplossingen: duurzaam@saan.nl
- bouwlogistiek: bouwlogistiek@saan.nl

Liever telefonisch contact? Bel 020 - 660 60 60 en vraag naar Wilfred van de Blaak.