

Gemeente Amsterdam scherpt regels zwaar verkeer verder aan

Nieuwsbrief Koninklijke Saan. Meer informatie: www.saan.nl

September 2021

Nieuwe regels Gemeente Amsterdam hebben gevolgen voor afhandeling vergunningsaanvragen

In 2018 nam Amsterdam maatregelen om de kwetsbare bruggen en kademuuren te beschermen tegen zwaar verkeer. Er werd een actieplan opgezet, waarin veiligheid en het voorkomen van verdere schade voorop staan. Uit de inventarisatie en toetsing is volgens de gemeente Amsterdam gebleken dat de regels voor zwaar verkeer nog verder aangescherpt moeten worden. Naast strengere regels voor vergunningen en ontheffingen, zijn er ook gedragsregels voor chauffeurs opgesteld. **Per 1 oktober 2021 treden de nieuwe regels voor zwaar verkeer in werking.**

Streng handhaving

Honderden bruggen en tientallen kilometers kademuur in Amsterdam zijn aan het eind van hun levensduur en in slechte staat. Om de stad veilig, bereikbaar en leefbaar te houden, is er dringend actie nodig. De Gemeente Amsterdam neemt daarom verregaande maatregelen voor vrachtverkeer en mobiele hijskranen en past het vergunningenbeleid opnieuw aan.

Amsterdam geeft aan strikt te handhaven op de nieuwe regels. Door middel van kentekencamera's en weegmatten, waarmee het gewicht van voertuigen ter plekke gewogen kan worden, zal er streng worden gecontroleerd. De boete is niet mis: € 1.109,- voor het ontbreken van de juiste vergunning en een aantekening in het dossier van de chauffeur (dit kan gevolgen hebben voor toekomstige VOG-verklaringen). Een goede voorbereiding op werk in de binnenstad is dus zeer belangrijk!

Regel het op tijd!

Mocht u werkzaamheden in Amsterdam gaan (laten) uitvoeren, waarbij transport- of hijswerkzaamheden nodig zijn, dan dient u dit onderdeel van het werk goed te regelen. Let op: de nieuwe regels gelden direct vanaf 1 oktober, dus het is belangrijk daar nu al rekening mee te houden bij de aanvraag van de vergunningen! Ook is het belangrijk rekening te houden met de aanvraagtermijn.

Naast de aanvraagtermijn voor de vergunning is er ook voorbereidingstijd nodig. Want vaak komen er zaken aan te pas als een werkopname, routeverkenning, het maken van tekeningen etc. Best een gedoe dus. **Maar: gelukkig blijft Saan u ontzorgen!**



Saan blijft u ontzorgen

Voor Saan is het aanvragen van vergunningen dagelijks werk. Onze mobiele hijskranen, autolaadkranen en ander transportmaterieel zijn iedere dag in Amsterdam te vinden. We investeren in lichter materieel, zoals onze aluminium hijskraan. We kennen de routes en de regels. We weten wanneer we de aanvraag in moeten dienen om de vergunningen en ontheffingen op tijd geregeld te krijgen. En onze machinisten en chauffeurs kennen de gedragsregels uiteraard op hun duimpje.

Ook in de nieuwe situatie kunnen wij u ontzorgen: wanneer u het regelen van de vergunning aan ons overlaat, nemen wij u al het werk uit handen. Het enige waar u rekening mee dient te houden, is de tijdige aanvraag. De rest verzorgt Saan.

Hieronder vindt u een beknopt overzicht van de nieuwe regels en tarieven die voor vergunningen vanaf 1 oktober a.s. gaan gelden. **Voor meer informatie kunt u contact opnemen met onze afdeling Vergunningen: 020 – 660 60 34. Of mail uw aanvraag naar kranen@saan.nl.**

Zeker voor langdurige bouwprojecten binnen gemeente Amsterdam geldt dat de kosten voor vergunningen en ontheffingen behoorlijk op kunnen lopen. Het bouwlogistieke proces slim organiseren en het aantal transportbewegingen terugdringen loont dan zeker de moeite. Onze afdeling Bouwlogistiek kan u daarbij helpen: bel 020-6606060 voor meer informatie, of mail naar: bouwlogistiek@saan.nl.



Per 1 oktober gelden er strengere regels voor vergunningen in Amsterdam. Dat leidt tot complexere aanvraagprocedures en langere doorlooptijden.

Regels vanaf 1 oktober 2021

Grens voor routetoets verschuift van 45 naar 30 ton

- Vanaf 1 oktober 2021 kunt u alleen nog zone jaarontheffingen aanvragen voor voertuigen tot 30 ton, inclusief laadvermogen (let op: hier geldt een uitzondering op in het geval van een gewichtsverklaring 30 ton).
- Voertuigen boven de 30 ton hebben een routeontheffing nodig waarbij de route vooraf getoetst wordt door de gemeente. Een beperkt aantal voertuigen komt in aanmerking voor een ontheffing.
- Bij verstrekking van ontheffingen en handhaving wordt uitgegaan van het daadwerkelijke gewicht van het voertuig.
- Voertuigen zwaarder dan 50 ton moeten een ontheffing aanvragen voor exceptioneel transport via de RDW.

Gewichtsverklaring 30 ton

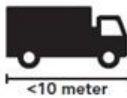
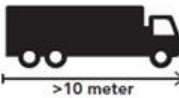


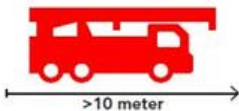
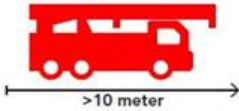
- Voertuigen die volgens de kentekendata bij de RDW een toegestane maximum massa hebben boven de 30 ton, maar in de praktijk lichter zijn, kunnen met een gewichtsverklaring een zone jaaronthefing aanvragen.
- Met een gewichtsverklaring verklaart de ontheffinghouder dat bij het gebruik van een zwaar voertuig binnen de zone zwaar verkeer het werkelijke gewicht van het voertuig nooit meer dan 30 ton zal zijn. Dit is alleen nodig als bij het RDW een hogere toegestane maximum massa bekend is.

Strengere eisen voor routeonthefing en nieuwe leges

- Alleen bijzondere voertuigen en voertuigen met een ondeelbare lading kunnen een routeonthefing aanvragen voor een vaste bestemming in de zone.
- U kunt bij een aanvraag voor een routeonthefing 5 kentekens opgeven van vergelijkbare voertuigen.
- Uitzondering: bestemmingen aan de breed opgezette wegen. Ook voertuigen met een deelbare lading mogen een routeonthefing hiervoor aanvragen.

Maximale lengte van 10 meter

- Er geldt een maximale lengte van 10 meter binnen de zone. Langere voertuigen komen alleen in aanmerking voor een routeonthefing als ze een ondeelbare lading vervoeren of in het geval van een bijzonder voertuig.
- De volgende voertuigen behoren tot de categorie bijzondere voertuigen: kraanwagens (mobiele kraan), bedrijfsauto met een zware laadkraan, hoogwerker, verhuiswagen en een elektrisch voertuig.

Gewicht	Lengte	Voorwaarde	Zoneonthefing	Routeonthefing
voertuigen <7.5t geen ontheffing nodig				
van 7.5t - 30t				niet van toepassing
		verklaring ondeelbare lading, of bijzonder voertuig** verklaring bestemming aan breed opgezette wegen**		niet van toepassing
Toegestane maximum massa >30t werkelijk gewicht altijd lager dan <30t (TMM)		gewichtsverklaring**		niet van toepassing
		gewichtsverklaring én verklaring ondeelbare lading of bijzonder voertuig**		niet van toepassing
>30t		verklaring ondeelbare lading, of bijzonder voertuig**		
		verklaring bestemming aan breed opgezette wegen**		

Indien er sprake is van exceptioneel transport dat groter of zwaarder is dan de wegenverkeerswet 1994 toestaat dan moet er een ontheffing voor exceptioneel transport worden aangevraagd via de RDW.

TMM* staat voor toegestane maximum massa

** nodig bij aanvraag

■ dag/jaarontheffing
■ alleen bij een positieve routetoets
■ geen ontheffing mogelijk

Gedragsregels voor chauffeurs

Voor alle zware voertuigen gelden per 1 oktober 2021 strenge gedragsregels binnen de zone zwaar verkeer. Na 1 oktober gaat de gemeente Amsterdam hierop streng handhaven. De gedragsregels zijn:

- Parkeer niet aan de waterkant.
- Niet laden, lossen of parkeren op het voetgangersgedeelte van bruggen.
- Houd op kademuren minimaal 3 meter afstand tot de waterkant.
- Houd rekening met snelheid en verdeling van het gewicht.
- Houd minimaal 5 meter afstand tot andere zware voertuigen.
- Rijd stapvoets over verkeersdrempels en andere oneffenheden,

Overzicht aanvraagtermijnen vergunningen en ontheffingen

Voor aanvragen voor vergunningen benodigd vanaf 1 oktober a.s. gelden de volgende aanvraagtermijnen:

Onderwerp	Omschrijving	Behandeling – termijn
TVM vergunning Amsterdam	Vergunning voor het tijdelijk stremmen van wegen en hinderen van verkeer op wegen.	10 werkdagen
Tijdelijke verkeersmaatregel (TVM)	Maatregelen voortvloeiend uit het verkeersplan (bestickeren, transport en plaatsen, verwijderen en huur van borden, hekken, pylonen etc.).	Afhankelijk van de inzet
30 ton's ontheffing	Ontheffing voor voertuigen van 30 ton of zwaarder en langer dan 10 meter. Per aanvraag wordt de verplichte aanrijroute bepaald.	20 werkdagen
Nachtwerkontheffing	Ontheffing voor uitvoering van werkzaamheden tussen 19.00 uur en 07.00 uur en op zon- en feestdagen.	10 werkdagen
WWU (Werkgroep Werk in Uitvoering)	Vooroverleg gemeente. Ieder project dat verkeershinder veroorzaakt op het hoofdnet van Amsterdam moet langs het WWU-overleg met de gemeente.	Afhankelijk van WWU
WLS (Wet Lokaal Spoor) - lichte impact	Vergunning GVB voor het plaatsen van objecten in de omgeving van tram-of metro-infrastructuur met lichte hinder.	Op aanvraag - Afhankelijk van GVB
WLS (Wet Lokaal Spoor) - zware impact	Vergunning GVB voor het plaatsen van objecten in de omgeving van tram-of metro-infrastructuur met zware hinder.	Op aanvraag - Afhankelijk van GVB
Hoogtevergunning	Vergunningsaanvraag voor hijswerkzaamheden in de nabijheid of aanvliegeroute van Schiphol.	6 tot 8 weken
Verkeersplan klein	Termijn voor het maken van een eenvoudig verkeersplan.	10 werkdagen
Verkeersplan groot	Termijn voor het maken van een uitgebreid verkeersplan.	10 werkdagen
Aanvraag Bijzondere Maatregelen (ABM)	Bijvoorbeeld weghalen van fietsenrekken e.d.	3 tot 6 weken
RVV vergunning Amsterdam	Vergunning voor het opstellen of rijden op plekken waar dat normaal niet is toegestaan (voet- en fietspaden, etc.).	10 werkdagen

Gewoon goed geregeld

Bij Saan is alles Gewoon goed geregeld en wordt u volledig ontzorgd. Dat geldt ook voor vergunningen en ontheffingen. Voor meer informatie en vergunningsaanvragen vindt u hieronder nogmaals onze contactgegevens:

Contactgegevens

Kraanverhuur / Vergunningen & Ontheffingen

telefoon: 020 - 660 60 34

email : kranen@saan.nl

Bouwlogistiek

telefoon: 020 - 660 60 60

email : bouwlogistiek@saan.nl