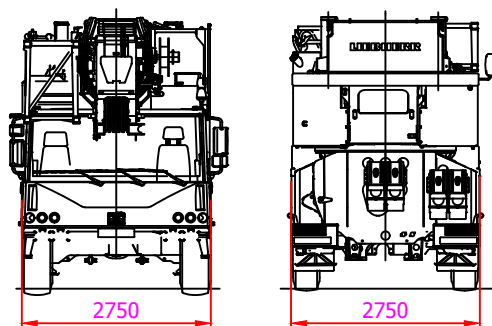
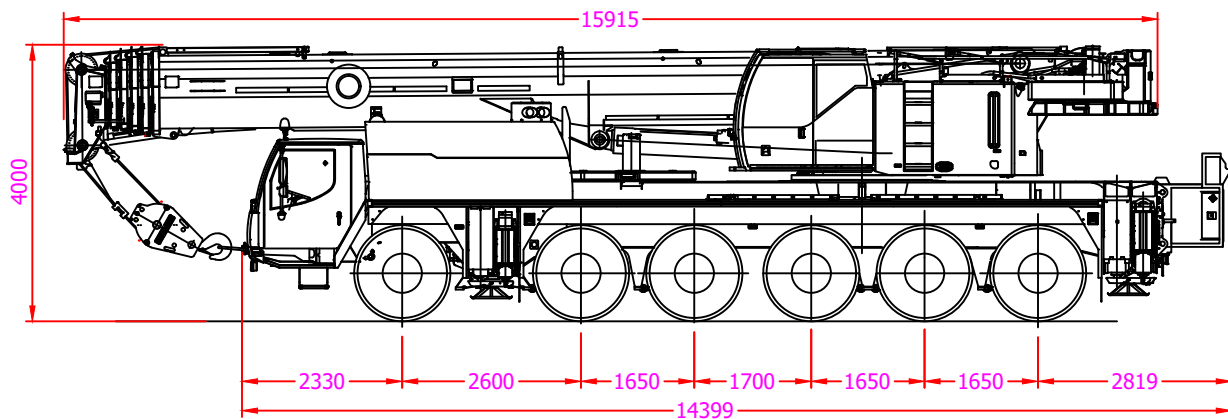


Merk:	LIEBHERR
Type:	LTM1150-6.1



Voertuigeigenschappen			
Totaal gewicht (kg)	Asconfiguratie	Hondengang mogelijk	Doorrijhoogte (cm)
72000	12x8x12	Ja	400

Hijsblokken		
Capaciteit (t)	Gewicht (kg)	Omschrijving
10	390	Hijsbal
26.1	450	1-schijf
59.1	700	3-schijf



KONINKLIJKE
SAAN

0900 - 660 60 60
www.saan.nl
info@saan.nl

Versiedatum: 25-10-2021

Servicecode:

K150AK

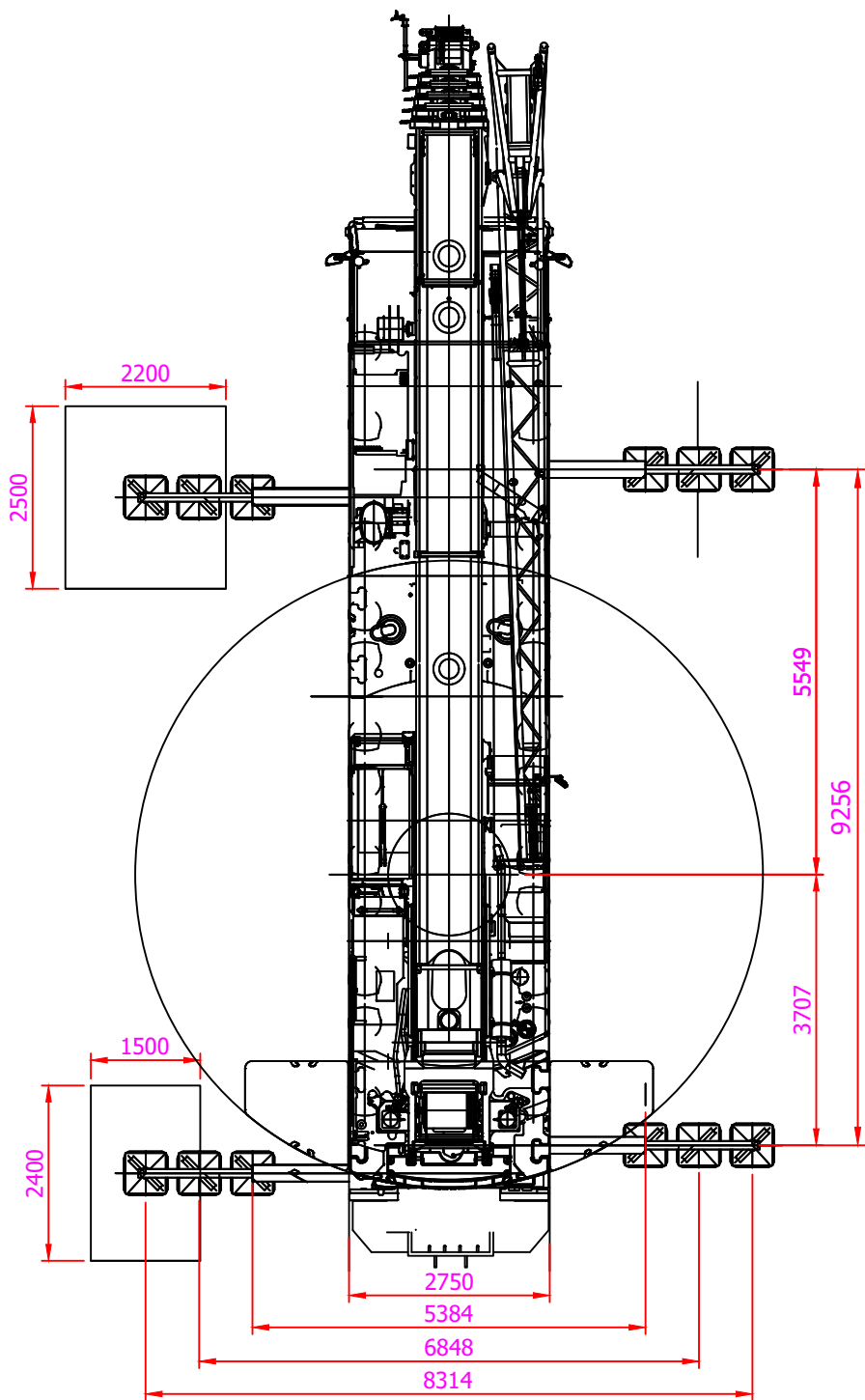
This publication remains the property of the publisher and shall be treated as confidential, unless contractually specified otherwise. No parts of it may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, without the prior written permissions of the publisher. Typing errors reserved. No rights may be derived from these drawings and tables.

Copyright Koninklijke Saan B.V. 2009

Pagina:

1 / 8

Merk:	LIEBHERR
Type:	LTM1150-6.1



0900 - 660 60 60
www.saan.nl
info@saan.nl

Versiedatum: 25-10-2021

Servicecode:

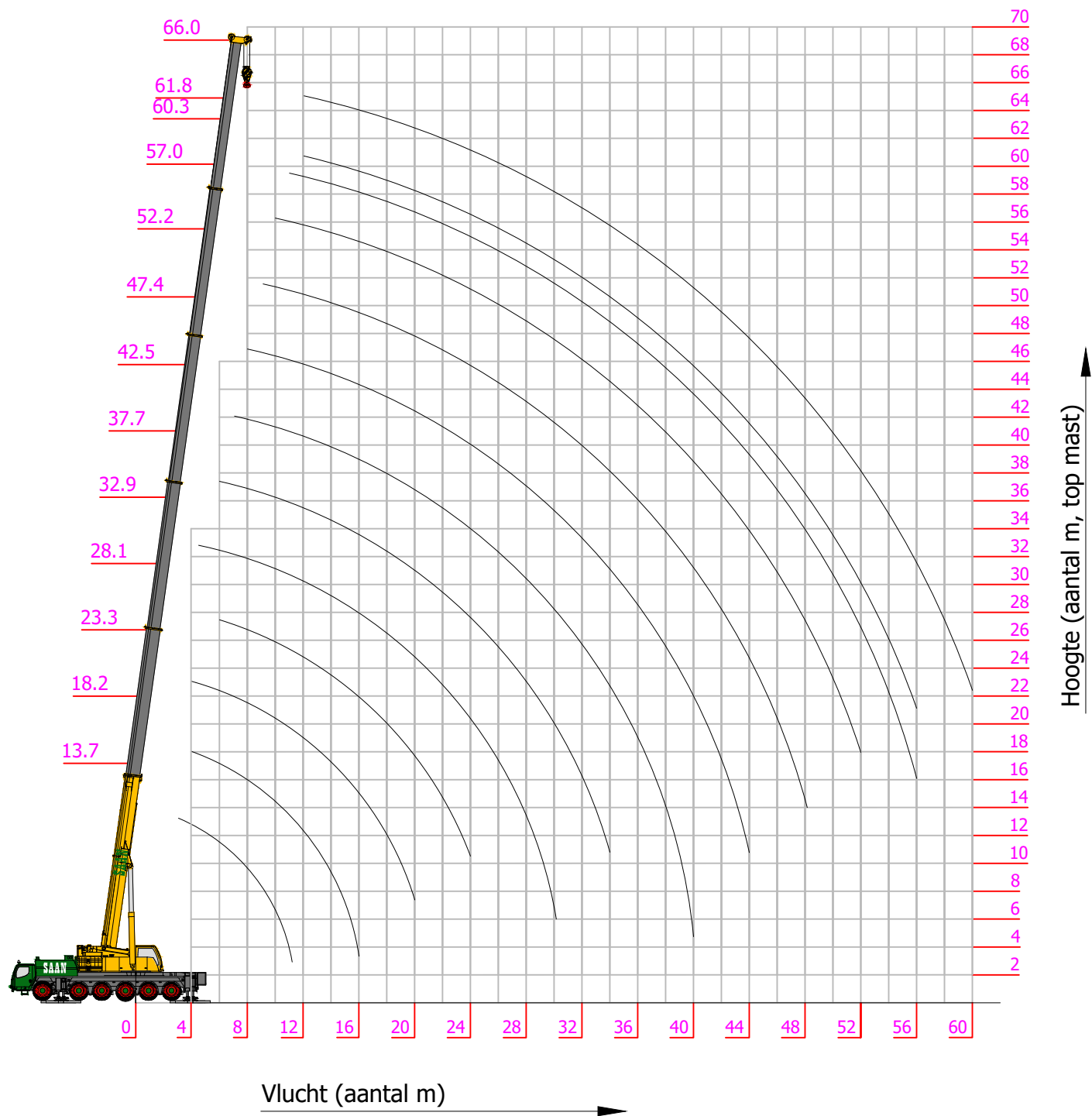
K150AK

This publication remains the property of the publisher and shall be treated as confidential, unless contractually specified otherwise. No parts of it may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, without the prior written permissions of the publisher. Typing errors reserved. No rights may be derived from these drawings and tables.
 Copyright Koninklijke Saan B.V. 2009

Pagina:

2 / 8

Merk:	LIEBHERR
Type:	LTM1150-6.1



0900 - 660 60 60
www.saan.nl
info@saan.nl

Versiedatum: 25-10-2021

Servicecode:

K150AK

This publication remains the property of the publisher and shall be treated as confidential, unless contractually specified otherwise. No parts of it may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, without the prior written permissions of the publisher. Typing errors reserved. No rights may be derived from these drawings and tables.

Copyright Koninklijke Saan B.V. 2009

Pagina:

3 / 8

Merk:	LIEBHERR
Type:	LTM1150-6.1

Vlucht (M)	Hoofdmast 13,7- 66 m Contragewicht 46,8 ton														
	13,7 m		18,5 m	23,3 m	28,1 m	32,9 m	37,7 m	42,5 m	47,4 m	52,2 m	57 m	60,3 m	61,8 m	65,2 m	66 m
	*														
3	150	96,4	81,8	71,6											
3,5	102,1	92,3	82,1	71	56,1										
4	94,8	85,6	82,5	70	55,6										
4,5	86,6	79,6	79,7	68,6	55	44,9									
5	79,4	74,2	74,3	67,1	54,3	44,2									
6	70,9	64,9	65,1	63,5	52,1	42,7	33,9								
7	63,3	57,1	57,8	57,7	49,8	41,2	33,1	26,5							
8	55,5	51	51,5	51,7	47,6	39,7	23,3	25,8	20						
9	48,5	45,6	46,2	46,4	45,5	38,1	31,3	25,2	19,5	16,2					
10	42,6	41,1	41,7	41,9	41,7	36,7	30,2	24,3	19,2	16	12,9				
11	35,9	35,9	37,9	38,1	37,9	35,3	29,2	23,5	18,7	15,9	12,8	10,8	10,4		
12			34,6	34,7	34,5	33,9	28,3	22,7	18,3	15,7	12,7	10,7	10,4	8,1	7,8
14			28,6	28,8	29,5	29,4	26,4	21,1	17,4	15,2	12,5	10,5	10,3	8,1	7,8
16			22	24,9	25,1	24,8	24,1	19,3	16,4	14,7	12,1	10,2	10,1	8,1	7,8
18				21,6	21,6	21,3	20,8	17,9	15,3	14	11,7	9,7	9,8	8	7,7
20				18,8	18,8	18,5	18	16,7	14,1	13,1	11,3	9,2	9,5	7,8	7,5
22					16,5	16,2	15,7	15,7	13	12,1	10,7	8,6	9,2	7,5	7,3
24					14,7	14,4	13,9	14,3	12	11,2	10	8,1	8,8	7,3	7,1
26						12,8	12,9	12,7	10,9	10,4	9,3	7,6	8,3	6,9	6,8
28						11,4	12	11,4	9,9	9,6	8,7	7,1	7,8	6,6	6,5
30						10,6	10,8	10,2	9,4	8,9	8,2	6,7	7,4	6,3	6,2
32							9,7	9,1	9	8,2	7,6	6,4	7	6	5,9
34							8,8	8,2	8,4	7,3	7,1	6	6,6	5,7	5,5
36								7,5	7,6	6,8	6,6	5,6	6,2	5,4	5,2
38								7,2	6,9	6,3	6	5,3	5,8	5,2	4,9
40								5,6	6,2	6	5,5	5	5,4	4,9	4,6
42									5,6	5,6	5,1	4,7	5	4,6	4,2
44									5,1	5,1	4,9	4,5	4,5	4,4	4
46										4,6	4,4	4,2	4	4,1	3,8
48										4,2	4	4	3,7	3,8	3,6
50											3,7	3,7	3,3	3,4	3,3
52											3,4	3,4	3	3,1	3,1
54											2,8	3,1	2,7	2,8	2,8
56												2,9	2,4	2,5	2,5
58												1,3	2,2	2,3	2,2
60														2	1,9
62														1,5	1,7

* Alleen over de achterzijde van de kraan



KONINKLIJKE
SAAN

0900 - 660 60 60
www.saan.nl
info@saan.nl

Versiedatum: 25-10-2021

Servicecode:

K150AK

This publication remains the property of the publisher and shall be treated as confidential, unless contractually specified otherwise. No parts of it may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, without the prior written permissions of the publisher. Typing errors reserved. No rights may be derived from these drawings and tables.
Copyright Koninklijke Saan B.V. 2009

Pagina:

4 / 8

Merk:	LIEBHERR
Type:	LTM1150-6.1

Vlucht	Hoofdmast 13,7- 66 m														
	Contragewicht 15 ton														
(M)	13,7 m	18,5 m	23,3 m	28,1 m	32,9 m	37,7 m	42,5 m	47,4 m	52,2 m	57 m	60,3 m	61,8 m	65,2 m	66 m	
3	100,2	81,8	71,6												
3,5	91,8	82,1	71	56,1											
4	84,1	82,2	70	55,6											
4,5	77,4	77,4	68,6	55	44,9										
5	71,4	71,5	67,1	54,3	44,2										
6	61,1	61,6	62	52,1	42,7	33,9									
7	51,2	52,3	52,6	49,8	41,2	33,1	26,5								
8	43,5	44,3	44,7	44,4	39,7	32,3	25,8	20							
9	37,4	38,3	39,2	39,5	37,9	31,3	25,2	19,5	16,2						
10	32,7	33,9	34,7	34,7	32,8	29,9	24,3	19,2	16	12,9					
11	28,5	30	30,6	30,6	28,7	26,6	23,5	18,7	15,9	12,8	10,8	10,4			
12		26,4	27,1	27	25,3	23,5	22,5	18,3	15,7	12,7	10,7	10,4	8,1	7,8	
14		20,2	20,9	21	20,2	20,2	18,7	17,1	15,2	12,5	10,5	10,3	8,1	7,8	
16		15,9	16,6	16,6	17,3	16,7	15,3	14,8	13,7	12,1	10,2	10,1	8,1	7,8	
18			13,6	14	14,2	13,9	13,3	12,7	11,9	11	9,7	9,8	8	7,7	
20			11,3	11,9	11,8	11,6	11,8	10,9	10,5	9,8	9,1	8,7	7,8	7,5	
22				10,1	10	10,3	10	9,8	9,1	8,3	8,1	7,3	7,2	7	
24				8,7	8,7	8,8	8,6	8,5	7,9	7,1	6,9	6,2	6,2	6	
26					7,5	7,7	7,4	7,3	6,8	6,1	5,9	5,2	5,2	5,1	
28					6,5	6,7	6,4	6,2	5,9	5,2	5,1	4,4	4,4	4,3	
30					5,7	5,8	5,5	5,4	5	4,5	4,4	3,7	3,7	3,6	
32						5	4,8	4,6	4,3	3,8	3,7	3,1	3,1	3	
34						4,4	4,1	4	3,6	3,2	3,1	2,5	2,6	2,5	
36							3,6	3,4	3	2,7	2,6	2	2,1	2	
38							3,1	2,9	2,6	2,2	2,2	1,6	1,7	1,5	
40							2,7	2,4	2,1	1,8	1,8	1,2	1,3	1,1	
42								2,1	1,7	1,4	1,4		0,8		
44								1,7	1,4	1	1,1				
46									1						



KONINKLIJKE
SAAN

0900 - 660 60 60
www.saan.nl
info@saan.nl

Versiedatum: 25-10-2021

Servicecode:

K150AK

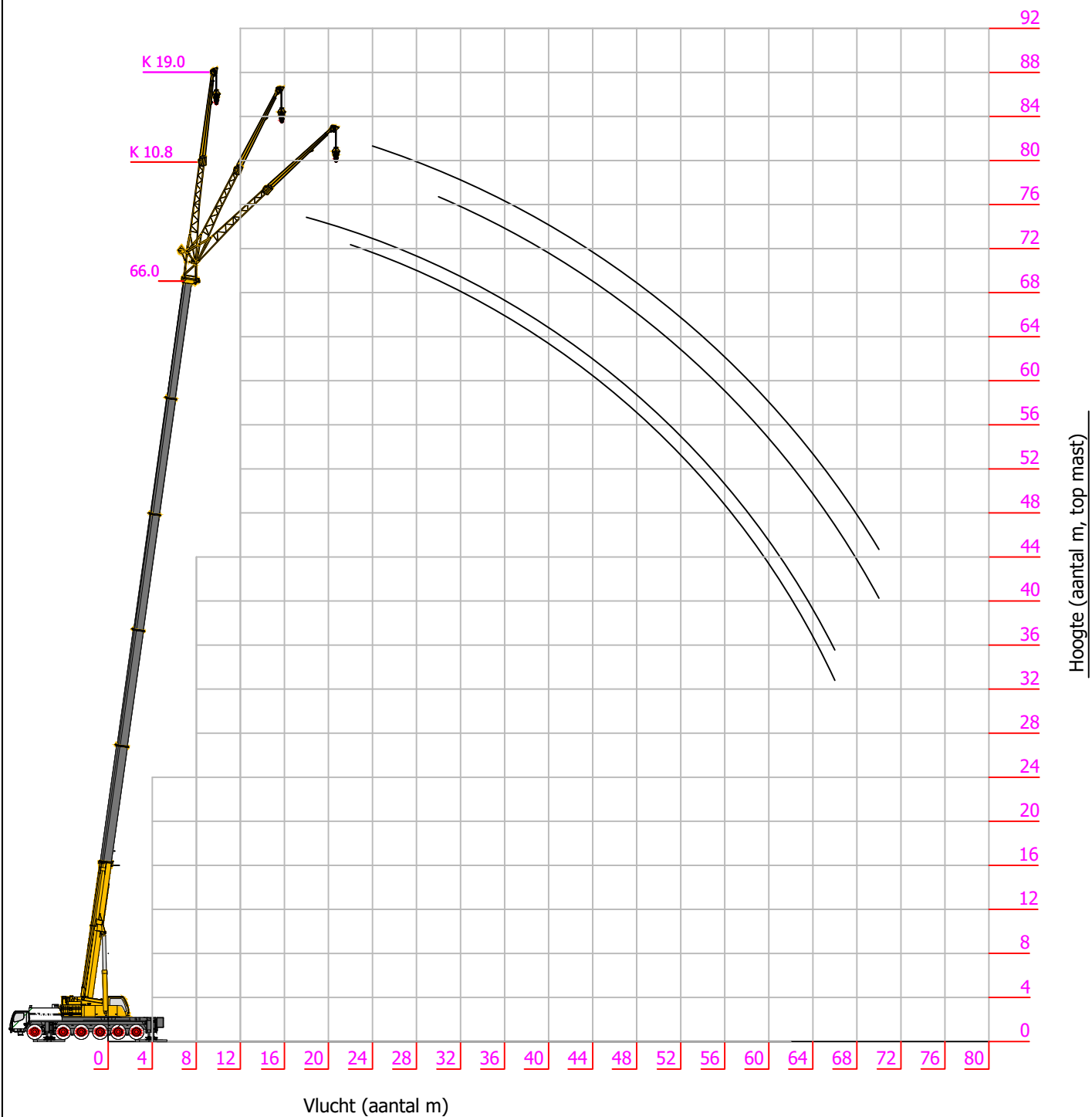
This publication remains the property of the publisher and shall be treated as confidential, unless contractually specified otherwise. No parts of it may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, without the prior written permissions of the publisher. Typing errors reserved. No rights may be derived from these drawings and tables.

Pagina:

5 / 8

Copyright Koninklijke Saan B.V. 2009

Merk:	LIEBHERR
Type:	LTM1150-6.1



0900 - 660 60 60
www.saan.nl
info@saan.nl

Versiedatum: 25-10-2021

Servicecode:

K150AK

This publication remains the property of the publisher and shall be treated as confidential, unless contractually specified otherwise. No parts of it may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, without the prior written permissions of the publisher. Typing errors reserved. No rights may be derived from these drawings and tables.
 Copyright Koninklijke Saan B.V. 2009

Pagina:

6 / 8

Merk:	LIEBHERR
Type:	LTM1150-6.1

	Hoofdmast 13,7 - 66 m + 10,8 m Jib															
Vlucht	Contragewicht 46,8 ton															Vlucht
	57 m 10,8 m			60,3 m 10,8 m			61,8 m 10,8 m			65,2 m 10,8 m			66 m 10,8 m			
(M)	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	(M)
11	7,3															11
12	7,3			5,8												12
14	7,3			5,8			5,8			5			4,8			14
16	7,2	7,4		5,8			5,8			5			4,8			16
18	7,2	7,3		5,8	5,7		5,8	5,8		5	4,8		4,8	4,6		18
20	7,1	7,3	7,1	5,7	5,6	5,5	5,7	5,7	5,7	4,9	4,8		4,8	4,6		20
22	7,1	7,1	7	5,5	5,6	5,4	5,7	5,6	5,7	4,9	4,8	4,8	4,7	4,6	4,6	22
24	7	6,8	6,8	5,4	5,3	5,4	5,6	5,5	5,6	4,8	4,7	4,8	4,6	4,6	4,6	24
26	6,7	6,5	6,5	5,2	5,1	5,1	5,5	5,3	5,5	4,7	4,6	4,8	4,6	4,5	4,6	26
28	6,3	6,2	6,2	4,9	4,9	4,9	5,3	5,2	5,2	4,6	4,5	4,6	4,5	4,4	4,5	28
30	6	5,9	5,9	4,7	4,7	4,7	5	5	5	4,4	4,4	4,5	4,3	4,3	4,4	30
32	5,6	5,6	5,6	4,4	4,4	4,4	4,8	4,8	4,8	4,2	4,2	4,3	4,2	4,2	4,2	32
34	5,3	5,3	5,3	4,2	4,2	4,2	4,6	4,6	4,6	4	4,1	4,1	4	4	4,1	34
36	5	5	5,1	4	4	4	4,3	4,3	4,4	3,8	3,9	3,9	3,8	3,8	3,9	36
38	4,8	4,8	4,8	3,8	3,8	3,8	4,2	4,1	4,2	3,7	3,7	3,8	3,6	3,7	3,7	38
40	4,5	4,5	4,6	3,6	3,6	3,7	4	3,9	4	3,5	3,5	3,6	3,5	3,5	3,6	40
42	4,2	4,3	4,3	3,4	3,4	3,5	3,8	3,8	3,8	3,4	3,4	3,4	3,3	3,3	3,4	42
44	3,9	4	4,1	3,2	3,3	3,3	3,6	3,6	3,7	3,2	3,2	3,3	3,1	3,2	3,2	44
46	3,7	3,8	3,9	3,1	3,1	3,1	3,4	3,5	3,5	3,1	3,1	3,2	3	3	3,1	46
48	3,4	3,5	3,6	2,9	2,9	3	3,3	3,3	3,3	2,9	3	3	2,8	2,9	2,9	48
50	3,1	3,2	3,3	2,8	2,8	2,9	3,1	3,1	3,2	2,8	2,8	2,9	2,6	2,7	2,8	50
52	2,9	3	3	2,6	2,7	2,7	2,8	3	3	2,7	2,7	2,7	2,5	2,5	2,6	52
54	2,8	2,8	2,9	2,5	2,5	2,6	2,5	2,7	2,8	2,5	2,6	2,6	2,3	2,4	2,4	54
56	2,6	2,7	2,7	2,4	2,4	2,5	2,2	2,4	2,5	2,2	2,4	2,5	2,1	2,2	2,3	56
58	2,4	2,5	2,5	2,3	2,3	2,3	1,9	2,1	2,2	1,9	2,1	2,2	1,9	2	2,1	58
60	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	1,7	1,8	1,8	1,7	1,8	1,9	1,6	1,8	1,8	60
62	1,9	1,9	1,6	1,9	1,9	2	1,4	1,5	1,5	1,4	1,6	1,6	1,3	1,5	1,5	62
64	1,6	1,7		1,6	1,7	1,7	1,2	1,3	1,3	1,2	1,3	1,3	1,1	1,2	1,3	64
66				1,4	1,5	1,4	0,9	1	1	1	1	1,1	0,9	1	1	66
68											0,8	0,8				68



KONINKLIJKE
SAAN

0900 - 660 60 60
www.saan.nl
info@saan.nl

Versiedatum: 25-10-2021

Servicecode:

K150AK

This publication remains the property of the publisher and shall be treated as confidential, unless contractually specified otherwise. No parts of it may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, without the prior written permissions of the publisher. Typing errors reserved. No rights may be derived from these drawings and tables.

Copyright Koninklijke Saan B.V. 2009

Pagina:

7 / 8

Merk:	LIEBHERR
Type:	LTM1150-6.1

	Hoofdmast 13,7 - 66 m + 19 m Jib															
Vlucht	Contragewicht 46,8 ton															Vlucht
	57 m 19 m			60,3 m 19 m			61,8 m 19 m			65,2 m 19 m			66 m 19 m			
(M)	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	(M)
14	4			3,6			3,6									14
16	4			3,5			3,5			3,2			3,1			16
18	3,9			3,5			3,5			3,2			3,1			18
20	3,9	3,6		3,4			3,5			3,1			3,1			20
22	3,8	3,5		3,4	3,3		3,4	3,3		3,1			3,1			22
24	3,7	3,5		3,4	3,2		3,4	3,3		3,1	3		3	3		24
26	3,7	3,4	3,2	3,3	3,2		3,3	3,2		3,1	3		3	3		26
28	3,6	3,4	3,1	3,3	3,2	3,1	3,3	3,2	3,1	3,1	3		3	3		28
30	3,6	3,3	3,1	3,3	3,2	3,1	3,3	3,2	3,1	3	3	3	2,9	2,9	3	30
32	3,5	3,3	3,1	3,2	3,1	3,1	3,2	3,1	3,1	3	3	3	2,9	2,9	3	32
34	3,5	3,3	3,1	3,2	3,1	3,1	3,2	3,1	3,1	3	3	3	2,9	2,9	3	34
36	3,4	3,2	3,1	3,2	3,1	3,1	3,2	3,1	3	2,9	3	3	2,8	2,9	3	36
38	3,4	3,2	3,1	3,1	3	3	3,1	3,1	3	2,9	2,9	3	2,8	2,9	3	38
40	3,3	3,2	3,1	3,1	3	3	3,1	3,1	3	2,9	2,9	3	2,8	2,8	3	40
42	3,3	3,1	3,1	3	3	3	3	3	3	2,8	2,8	3	2,8	2,8	3	42
44	3,2	3,1	3,1	2,8	2,9	2,9	2,9	3	3	2,8	2,7	2,9	2,7	2,7	2,9	44
46	3,2	3,1	3,1	2,7	2,8	2,9	2,9	2,9	3	2,7	2,7	2,8	2,6	2,7	2,8	46
48	3,1	3,1	3,1	2,6	2,7	2,7	2,8	2,8	3	2,6	2,6	2,7	2,5	2,6	2,7	48
50	3	3	3,1	2,5	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	2,5	2,5	2,6	2,4	2,5	2,6	50
52	2,9	3	3,1	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,3	2,4	2,5	2,3	2,4	2,5	52
54	2,7	2,8	2,9	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,2	2,3	2,4	2,1	2,3	2,4	54
56	2,4	2,7	2,8	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5	2,1	2,2	2,3	2	2,1	2,2	56
58	2,3	2,4	2,6	2	2,1	2,1	2,2	2,4	2,4	2	2,1	2,2	1,9	2	2,1	58
60	2,2	2,2	2,3	1,9	2	2	1,9	2,2	2,3	1,9	2	2,1	1,7	1,9	2	60
62	2,1	2,1	2,2	1,8	1,9	1,9	1,7	2	2,1	1,6	1,9	2	1,6	1,8	1,9	62
64	1,9	2	2	1,7	1,8	1,8	1,4	1,7	1,8	1,4	1,7	1,9	1,3	1,6	1,7	64
66	1,7	1,8	1,9	1,6	1,7	1,7	1,2	1,4	1,5	1,2	1,5	1,6	1,1	1,4	1,5	66
68	1,5	1,6	1,6	1,4	1,6	1,6	1	1,2	1,3	1	1,2	1,3	0,9	1,2	1,3	68
70	1,3	1,4	1,3	1,2	1,4	1,4	0,8	1	1		1	1,1		0,9	1	70
72	1,1	1,1		1	1,1	1,1						0,8				72
74				0,9	0,9	0,8										74



KONINKLIJKE
SAAN

0900 - 660 60 60
www.saan.nl
info@saan.nl

Versiedatum: 25-10-2021

Servicecode:

K150AK

This publication remains the property of the publisher and shall be treated as confidential, unless contractually specified otherwise. No parts of it may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, without the prior written permissions of the publisher. Typing errors reserved. No rights may be derived from these drawings and tables.

Copyright Koninklijke Saan B.V. 2009

Pagina:

8 / 8