

Rapportage CO2-Voetafdruk 1^e halfjaar 2025

CO₂-Prestatieladder

In het Energiemanagementprogramma 2025 hebben we doelstellingen vastgelegd voor de reductie van onze CO₂-uitstoot. Hieronder volgt de rapportage over het eerste halfjaar van 2025.

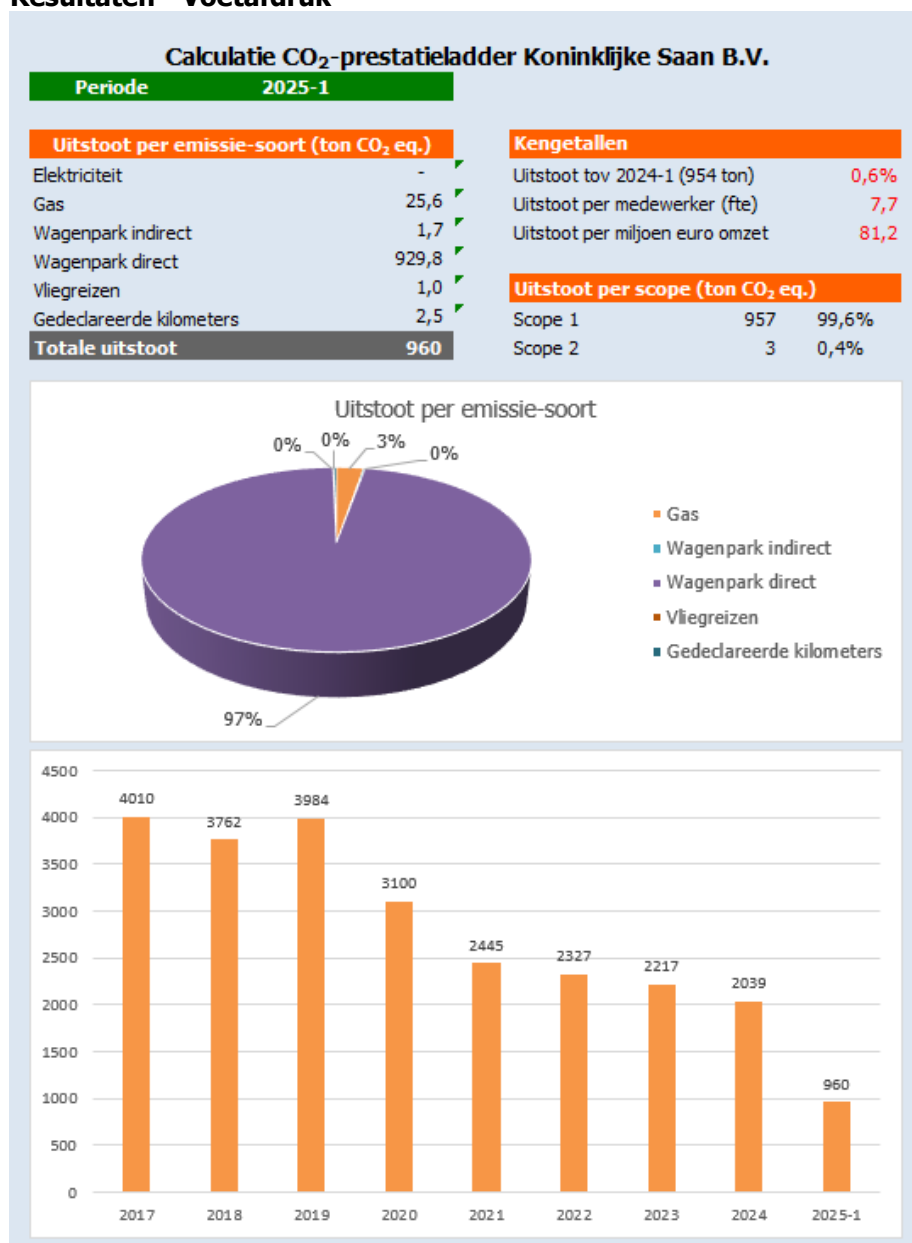
Reductiedoelstelling 2025

Doel totale reductie CO₂-uitstoot in 2025 t.o.v. 2024: minimaal 5%. De besparing moet voornamelijk worden behaald in Scope 1. In Scope 2, dat 0,4% van de totale CO₂-uitstoot uitmaakt, is de doelstelling om de uitstoot op hetzelfde niveau te houden als in 2024. De doelstelling kan met name worden behaald door brandstofreductie en de inzet van alternatieve, hernieuwbare brandstof (HVO100).

Doelstelling aandeel in totaal diverse brandstofsoorten:

Brandstof	2023 werkelijk	2024 doelstelling	2024 werkelijk	2025 doelstelling
Diesel	48,5%	38%	36,9%	32,5%
HVO20	50,5%	60,0%	58,5%	62,5%
HVO100	1,1%	2%	4,6%	5%

Resultaten - Voetafdruk



In het eerste halfjaar van 2025 is de CO2-uitstoot met 0,6% toegenomen ten opzichte van het eerste halfjaar 2024. De uitstoot in scope 1 nam met 0,8% toe, in scope 2 nam de uitstoot met 2,4% af. Die afname heeft slechts geringe invloed op de totaal uitstoot.

Verklaring toename CO2-uitstoot 1^e halfjaar

Ten opzichte van het 1^e halfjaar 2024 verbruikte ons voertuigenpark meer brandstof: 7.584 liter in totaal. Ten opzichte van het 1^e halfjaar 2024 namen de aandelen van gewone diesel en HVO100 af, het aandeel HVO20 nam toe. Hierdoor nam ook de uitstoot per medewerker en uitstoot per miljoen euro omzet toe.

Brandstof	2024-1 aantal liters	2024-1 aandeel in totaal	2024-1 Ton CO2- uitstoot	2025-1 aantal liters	2025-1 aandeel in totaal	2025-1 Ton CO2- uitstoot
Diesel	151.192	50%	524,33	116.553	37,6%	404,21
HVO20	136.991	45,3%	389,60	183.575	59,2%	522,09
HVO100	14.327	4,7%	4,97	9.966	3,2%	3,46
Totaal	302.510		918,91	310.094		929,75

Uit de resultaten blijkt dat van de toename van het brandstofverbruik en het verminderde aandeel HVO100 een negatief effect hebben op onze CO2-uitstoot. De toename van het brandstofverbruik zien we terug in het verbruik van HVO20.

In totaal verbruikten we ten opzichte van 1^e halfjaar 2025 4.361 liter minder HVO100. Het aantal liters HVO100 rechtstreeks geleverd op projecten bleef ongeveer gelijk. Er werd dus aanzienlijk minder HVO100 getankt op onze eigen locatie Diemen.

Actiepunten – focus 2^e helft 2025

Willen we eind 2025 de reductiedoelstelling van 5% hebben behaald zullen we het gebruik van gewone diesel terug moeten blijven dringen, maar vooral actie moeten ondernemen op vergroten van de inzet van HVO100.

Met de realisatie van eigen het tankeiland op onze vestiging Tilburg – dat begin augustus in gebruik genomen is – wordt er op de vestiging Tilburg geen normale diesel meer getankt, maar standaard HVO20.

We zullen HVO100 voor projecten wederom onder de aandacht brengen in onze nieuwsbrief aan klanten in september en dit meenemen in offertes. Wij nemen binnen Saan daarnaast ook onze verantwoordelijkheid door voor een periode standaard HVO100 in te zetten in plaats van HVO20 op ons tankeiland in Diemen.

Voor de status van de overige actiepunten, zoals bepaald in het energiemangementprogramma 2025, zie het overzicht op de volgende pagina.

Status actiepunten Energiemangementprogramma 2025					Datum bijgewerkt				11-08-2025	
Nr.	Doel	Aanpak	Actiepunt	Wie	Status				Status	opmerking/ toelichting
					Q1	Q2	Q3	Q4		
1.A.	Meer HVO100 en HVO20 inzetten	Door middel van de VVT-emissietool kan er nauwkeurig worden bepaald wat de uitstoot is op een project. Er kan gekozen worden voor verschillende brandstoffen (HVO20, HVO100) hiermee kan er iets gezegd worden over de (mogelijke) besparing. Dit kan voor opdrachtgevers een reden zijn om over te stappen naar zuinigere alternatieven. De commerciële mensen binnen kunnen dit meenemen in offertetrajecten.	Rapportages brandstof per kwartaal maken + bespreken in MT / RvC vergaderingen	WVR/ GBU		x			Ongoing	Doel is HVO100 5%, HVO20 62,5%, diesel 32,5%. Update stand na 1e halfjaar 2025: HVO100 3,2%, HVO20 59,2%, Diesel 37,6%.
	Meer HVO100 en HVO20 inzetten	Medewerkers scherp houden en extra stimuleren om HVO20 te tanken en minder brandstof te gebruiken.	Communicatie in Toolbox, kantinenieuws	MST		x			Ongoing	Toolbox brandstofverbruik niet gehouden in 2024, weer herhalen in 2025. Update: gepubliceerd in mei.
	Meer HVO100 en HVO20 inzetten	Investeren in eigen tankeiland Tilburg.	Vergunningsaanvr . afronden, start bouw.	RAL / LSA		x				Update: Vergunningsaanvraag loopt begin 2025 nog. Update: Nieuwe vergunning niet nodig. Begin augustus in gebruik genomen.
1.B	Meer HVO100 en HVO20 inzetten	HVO100 actief onder de aandacht brengen bij opdrachtgevers bij jaartarieven en projectoffertes.	Offertes, website, nieuwsbrieven, socials	CSA, RAL, MVO, MST					Ongoing	
2.A	Investeren in elektrificatie vrachtvervoer	Bij aanschaf van nieuwe voertuigen wordt gekeken naar mogelijkheden voor elektrificatie.		RAL/MVO CSA/MKL					Ongoing	
2.B	Investeren in elektrificatie vrachtvervoer	Minimaal 1 elektrische trekker instromen in 2025	staat op planning.	MKL						Mercedes eActros besteld, Door lange levertijd instroom pas in 2025 verwacht.
3.B	Investeren in elektrificatie leaseauto's	Alle bedrijfsauto's indirect personeel zijn elektrisch	Leasereglement blijft gehandhaafd.						Ongoing	
3.B	Investeren in elektrificatie bedrijfs-wagens	Kleinere bedrijfswagens voor operationele werknemers worden alleen nog elektrisch besteld. Ex-leasewagens inzetten voor transport naar vaste werken. Doel 25% in 2025 elektrisch.	Leaseauto's naar operatie, nieuw bussen bestellen.	MKL		x				Eind 2024 net de 25% niet gehaald, maar realiseren we wel in 2025. Bestellingen zijn gedaan. Update: het doel is anders geworden doordat we bussen vervangen door ex-leaseauto's voor personen-vervoer naar werklocaties.
4.A	Investeren in elektrificatie	Blijven aanschaffen van kranen die elektrisch kunnen draaien en/of rijden.		MKL		x			Ongoing	Nieuwe e-Lifts stromen in Q1, Q2, Q3. Update: 1-7-2025 alle 3 geleverd.
4.B	Investeren in elektrificatie	De (autolaad)kranen die elektrisch kunnen draaien voorzien van een battery-pack die op Saan locatie met groene stroom opgeladen kan worden en daarmee (op locatie) emissie loos kunnen werken.	Nieuwe autolaadkraan 95tm met voorziening elektrisch	MKL	x				Afgerond	Volvo FM46 met 95 tm besteld begin 2025 geleverd.
5.A	Groene elektriciteit	Beter benutten zelf opgewekte stroom.	Aanleg laadplein	RAL/LSA		x			Gestart	Eind 2024 besluit genomen laadplein Diemen te bouwen in 2025. Update: bouw gestart in juni 2025
5.A	Groene elektriciteit	Stimuleren gebruik eigen zonnestroom.	Laden op werf, zonnepanelen Tilburg uitbreiden.	RAL/LSA		x			Afgerond	Meer laadpalen plaatsen en extra zonnepanelen installeren. Update: werkzaamheden afgerond.
6.A	Gasverbruik terugdringen	Aanpak isolatie en leefbaarheid kantoor Utrecht.	Afhankelijk van gebruik Utrecht bepalen verduurzaming.	RAL/LSA		x				Offerteaanvragen zijn gedaan voor verduurzaming, besluit in 2025. Update: werkzaamheden uitgesteld, Tilburg krijgt voorrang.
7.	Vlieguren beperken	Stimuleren zakenreizen met OV of leaseauto ipv vliegen.							Ongoing	

Bijlage 1: Voetafdruk 2024 TOTAAL

