



## **Emissie-inventaris 2025**

### **CO<sub>2</sub> Prestatieladder 3.1 (Niveau 3)**

**02-04-2025**

## Inhoud

Inleiding en verantwoording .....	3
1. Beschrijving van de organisatie .....	4
2. Verantwoordelijken .....	4
3. Basisjaar en rapportageperiode .....	4
4. Afbakening .....	5
4.1 Organisatiegrenzen .....	5
4.2 Operationele grenzen .....	5
5 Directe en indirecte GHG-emissies .....	6
5.1 Berekende GHG-emissies .....	6
5.2 Verbranding van biomassa .....	7
5.3 GHG verwijderingen .....	7
5.4 Uitzonderingen .....	7
6 Kwantificeringsmethoden .....	8
7. Conversiefactoren .....	9
8. Onzekerheden .....	9
9. Rapportage volgens ISO 14064 .....	9
10. Mate van zekerheid .....	10
11. Voetafdruk 2025 .....	10

## **Inleiding en verantwoording**

De scope van deze emissie inventaris is gedefinieerd op scope 1 & 2 volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. De rapportage is gericht op het verschaffen van beperkte mate van zekerheid over de gerapporteerde CO<sub>2</sub>-emissies van Koninklijke Saan B.V. weergegeven in overeenstemming met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 3.1.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Koninklijke Saan B.V. over het jaar 2024 besproken. De CO<sub>2</sub>-footprint geeft een overzicht van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de zogeheten GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies over de verschillende bedrijfsonderdelen van Koninklijke Saan B.V. met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-3; 2019 norm. In hoofdstuk 9 is hiertoe een cross reference table opgenomen. Als onderdeel van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is er onderzoek uitgevoerd naar de juistheid en de volledigheid van de verschillende emissies gerapporteerd over 2025. Hierbij is gekeken naar alle emissies voor scope 1 en 2 volgens de indeling van SKAO alsook volgens de emissiefactoren van SKAO. Op basis daarvan laat de CO<sub>2</sub> voetafdruk (hoofdstuk 11) een juiste gang van zaken zien.

In de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is het Capability Maturity Model vertaald in vijf niveaus, opklimmend van 1 naar 5. Per niveau is een vaste set van eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO<sub>2</sub>-prestatie van het bedrijf en zijn projecten. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken (A t/m D) met elk een eigen wegingsfactor. De 4 invalshoeken van de prestatieladder zijn als volgt:

- A. Invalshoek A, Inzicht
- B. Invalshoek B, Reductie
- C. Invalshoek C, Transparantie
- D. Invalshoek D, Participatie

## **1. Beschrijving van de organisatie**

Saan is een moderne logistieke dienstverlener met zo'n 125 medewerkers en drie vestigingen in Nederland. Met bijna 130 jaar ervaring in het vak zijn we gespecialiseerd in Kraanverhuur, Industriële Verhuizingen, Bouwlogistiek en Saan Trucking.

Van oudsher heeft Saan al veel aandacht voor de maatschappij en het milieu. Sinds jaar en dag hanteren we in onze beleidsvoering de principes van maatschappelijk verantwoord ondernemen: transparantie, ethisch gedrag, respect voor stakeholdersbelangen, wetgeving, gedragsnormen en de rechten van de mens. We hebben de overtuiging dat duurzaamheid en efficiëntie hand in hand gaan. Daarom investeren we in schoner materieel en energiebesparende maatregelen in onze panden. We steunen we liefdadigheids-, onderwijs- of sportprojecten. En mensen met een beperking geven we een kans op de arbeidsmarkt.

*De Scope op het certificaat is als volgt:*

Het uitvoeren van horizontaal en verticaal transport, speciaal transport, machine(ver)plaatsingen, ondersteunen van bouwlogistiek en uitvoeren van werkzaamheden met mobiele kranen met bedienend personeel.

## **2. Verantwoordelijken**

De directie van Koninklijke Saan B.V. is verantwoordelijk voor het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid en wordt daarbij ondersteund door de Coördinator-KVGM.

## **3. Basisjaar en rapportageperiode**

De inventaris naar GHG-emissies van Koninklijke Saan B.V. wordt jaarlijks uitgevoerd. Deze rapportage beschrijft de emissies uit jaar 2024. De rapportageperiode loopt van 1 januari 2025 tot 31 december 2025.

## 4. Afbakening

### 4.1 Organisatiegrenzen

Tijdens het onderzoek is gekeken naar alle activiteiten van Koninklijke Saan B.V., Saan Horizontaal en Verticaal Transport B.V. valt hieronder. Voor de bepaling van de boundary is gebruik gemaakt van de GHG-methode, in overeenstemming met operational control. In het jaar 2025 hebben zich, voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot, geen relevante organisatorische wijzigingen voorgedaan.

### 4.2 Operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van de Handboek versie 3.1. Volgens deze prestatieladder van SKAO is de analyse uitgevoerd.

In overeenstemming met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. Voor Koninklijke Saan zijn deze als volgt:

**Scope 1:** Scope 1 emissies, of directe, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie. zoals emissies zoals emissies door eigen aardgasverbruik, verbranding van brandstoffen in mobiele werktuigen en veroorzaakt door het eigen wagenpark.

- Aardgas
- Brandstofverbruik (diesel, benzine en elektriciteit)

**Scope 2:** Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, emissies die ontstaan bij Business Travel.

- Elektriciteit
- Vliegreizen
- Gedeclareerde kilometers

**Scope 3:** Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf.

- De emissies (upstream of downstream) uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

## 5 Directe en indirecte GHG-emissies

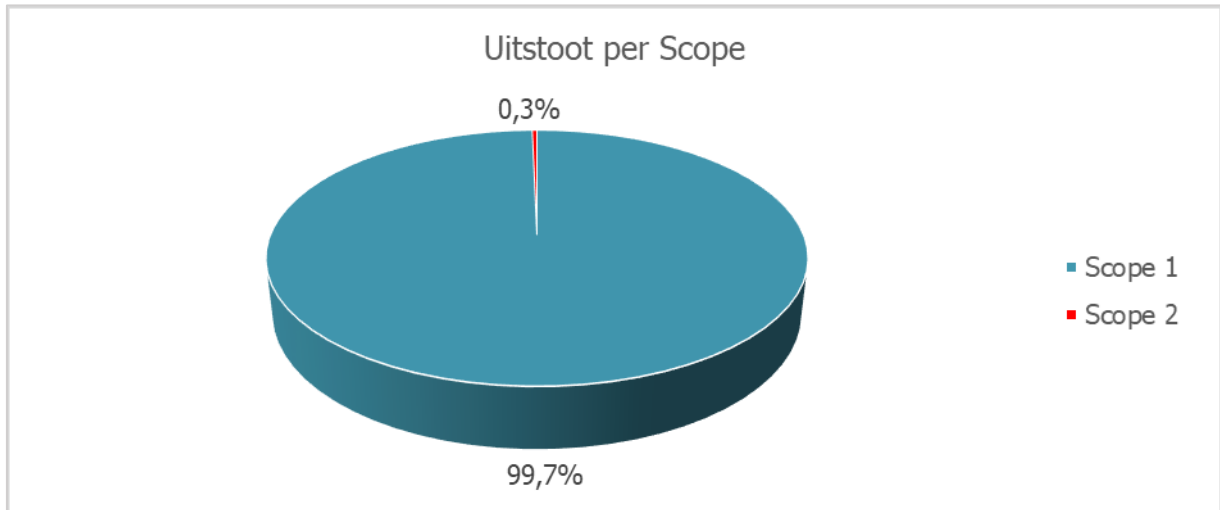
### 5.1 Berekende GHG-emissies

De totale directe en indirecte GHG-emissies van Koninklijke Saan bedroegen in 2023, 2229 ton CO<sub>2</sub>.

Onderverdeeld naar scopes:

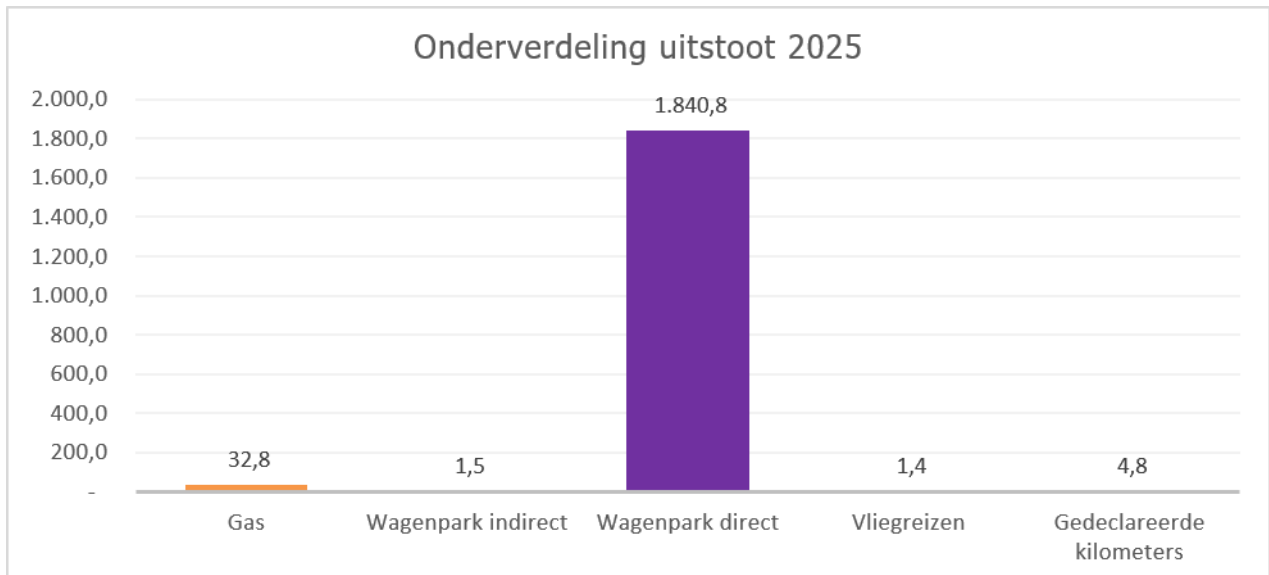
Scope 1: 1875 ton CO<sub>2</sub>

Scope 2: 6 ton CO<sub>2</sub>



**Figuur 1: totale uitstoot per scope**

Als verder wordt ingezoomd op de footprint is te zien dat het grootste deel van de emissies wordt veroorzaakt door de voertuigen van Koninklijke Saan (99,7%). Het onderscheid tussen directe en indirecte wagens betreft hier de wijze zoals deze financieel worden geboekt.



**Figuur 2 uitstoot verdeeld per emissiebron**

2025								
Scope	Activiteit	Onderdeel	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor	CO2 (ton/jaar)	%	
1	Gasverbruik	Utrecht	15.373	m3	2,134	32,81	1,74%	
		<b>Totaal:</b>	<b>15.373</b>	<b>m3</b>		<b>32,81</b>	<b>1,74%</b>	
		Directe wagens	Diesel	199.399	Liter	3,462	690,32	36,69%
		HVO20	394.022	Liter	2,858	1.126,11	59,86%	
		HVO100	55.137	Liter	0,441	24,32	1,29%	
		<b>Totaal:</b>	<b>648.558</b>	<b>Liter</b>		<b>1.840,75</b>	<b>97,85%</b>	
	Indirecte wagens	elektr. Laden elders,						
		stroom onbekend	23.713	kWh	0,062	1,47	0,08%	
		<b>Totaal:</b>	<b>23.713</b>	<b>kWh</b>		<b>1,47</b>	<b>0,08%</b>	
	<b>Totaal scope 1:</b>						<b>1.875,03</b>	<b>99,67%</b>
2	Elektriciteit	Diemen	383.657	kWh	0	0,00	0,00%	
		Utrecht	24.553	kWh	0	0,00	0,00%	
		Tilburg	270.715	kWh	0	0,00	0,00%	
		<b>Totaal:</b>	<b>678.925</b>	<b>kWh</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	
	Vliegreizen	< 700 km	1.366	km	0,234	0,32	0,02%	
		700 - 2.500 km	6.430	km	0,172	1,11	0,06%	
		> 2.500 km	0	km	0,157	0,00	0,00%	
		<b>Totaal:</b>	<b>7.796</b>	<b>km</b>		<b>1,43</b>	<b>0,08%</b>	
	Zakelijk gebruik privé auto's, gewichtskl. onbek.		25.042	km	0,193	4,83	0,26%	
	<b>Totaal scope 2:</b>						<b>6,26</b>	<b>0,33%</b>
<b>Totaal:</b>						<b>1881</b>	<b>100%</b>	

**Figuur 3** overzicht emissiebronnen per scope en bijbehorende conversiefactoren

## 5.2 Verbranding van biomassa

De verbranding van biomassa heeft in het jaar 2025 niet plaatsgevonden bij Koninklijke Saan.

## 5.3 GHG verwijderingen.

Binding van CO<sub>2</sub> (broeikasverwijdering) heeft in het jaar 2025 niet plaatsgevonden binnen Koninklijke Saan.

## 5.4 Uitzonderingen

Alle emissies welke worden weergegeven in scope 1 en scope 2 binnen de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vinden plaats binnen de bedrijfsvoering van Koninklijke Saan.

## 6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is voor de verschillende type emissies zijn verschillende methode gebruikt.

### **Gasverbruik:**

Bij de kwantificering van emissies door het gasverbruik (m<sup>3</sup>) binnen de vestigingen is het totale gasverbruik in 2025 bepaald. Locaties Diemen en Tilburg zijn beiden gasloos. Voor de vestiging Utrecht wordt het gasverbruik bepaald op basis van de meetgegevens in Audax.

### **Wagenpark:**

Bij de kwantificering van emissies door het wagenpark is het totale brandstofverbruik in 2024 bepaald. Het brandstofverbruik is gekwantificeerd met de conversiefactoren zoals gegeven in het CO<sub>2</sub>-Prestatieladderhandboek ([www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).) In de kwantificering van het wagenpark is de gebruikte hoeveelheid brandstoffen afkomstig uit BP-Fleetexpert. Hierin wordt het aantal liters van de tank acties met BP-pas automatisch ingelezen. Daarnaast worden aanvullende, zoals het aftanken op locatie, gegevens uit de financiële administratie gehaald. Dit zijn de tankgegevens van leverancier 'Vollenhoven', de tankgegevens van voertuigen die op vast werklocaties locatie getankt worden door een tankwagen 'Schouten Olie BV'. Gegevens over elektrisch laden op andere locaties dan de Saan-locaties worden gehaald uit rapportages van laadpassen van Shell Recharge en Tesla.

### **Elektriciteit:**

De emissies van het elektriciteitsverbruik van de vestigingen worden berekend op basis van verbruiksgegevens, via Meetdata.nl van Kenter (Diemen en Tilburg) en Aucax (Utrecht).

### **Vliegreizen:**

De vluchtgegevens ten behoeve van de uitvoering van onze werkzaamheden zijn aangeleverd door de financiële administratie van Saan.

### **Gedeclareerde kilometers:**

Het zakelijk gebruik van privé auto's is vastgesteld middels de kilometerdeclaratie (overzicht vanuit financiële administratie).

Uitkomsten van de berekeningen van bovenstaande emissiebronnen zijn opgeteld en hebben in de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Koninklijke Saan geresulteerd. Deze totale uitstoot valt onder te verdelen in toepasselijke scope 1 en 2. De berekeningen zijn uitgevoerd conform het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder versie 3.1.

## 7. Conversiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Koninklijke Saan over het jaar 2025 is <https://co2emissiefactoren.nl/> als bron gebruikt.

Type emissie	Conversiefactor
Gasverbruik (aardgas)	2,134 g CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>
Wagenpark (Diesel)	3,462 g CO <sub>2</sub> / liter
Wagenpark (HVO20)	2,858 g CO <sub>2</sub> / liter
Wagenpark (HVO100)	0,441 g CO <sub>2</sub> / liter
Wagenpark elektrisch (stroom onbekend, laden elders)	0,062 CO <sub>2</sub> /kilowattuur
Vliegvluchten < 700 km	0,234 CO <sub>2</sub> /km
700 – 2.500 km	0,172 g CO <sub>2</sub> / km
Zakelijke kilometers met privé auto, gewichtsklasse onbekend	0,193 g CO <sub>2</sub> / km
Elektriciteitsverbruik (Wind/Zonne-energie)	0 g CO <sub>2</sub> /kilowattuur

## 8. Onzekerheden

Gezien de systematiek van registratie kan gesteld worden dat alle emissiebronnen tot in zekere mate zijn omgerekend naar CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het totale gas en elektriciteitsverbruik van de vestiging Utrecht is nagegaan o.b.v. de geregistreerde gegevens in Audax.

## 9. Rapportage volgens ISO 14064

Om inzicht te krijgen in het verbruik van energie heeft Saan deze emissie inventaris opgesteld. Conform het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder dient deze emissie inventaris te voldoen aan de eisen van ISO 14064 en het *greenhouse gas (GHG) protocol*, zoals beschreven in § 9.3.1 van ISO 14064-1. Onderstaande overzicht toont een cross-matrix van dit rapport met die eisen:

GHG Report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	Beschrijving organisatie	H1
B	Verantwoordelijke persoon	H2
C	Rapportageperiode	H3
D	Organisatie grenzen	H4
E	Documentatie van rapportagegrenzen	H4
F	Directe GHG emissies	H5
G	Uitstoot door biomassa	H5
H	GHG verwijdering	H5
I	Uitsluiting van bronnen	H5
J	Indirecte GHG emissies	H5
K	GHG emissies basisjaar	H3
L	Verklaring veranderingen basisjaar	H3
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	H3
N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	H3
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	H3
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	H8
Q	Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten	H8
R	Emissie-inventaris conform ISO 14064	H9

## 10. Mate van zekerheid

Omdat het overgrote deel van de rapportage gebaseerd is op cijfers slimme meters Meetdata.nl van Kenter en het BP-Fleetexpert kan worden gesteld dat de rapportage in zeer grote mate zekerheid biedt.

## 11. Voetafdruk 2025

