

Rapportage CO₂-Voetafdruk 2025

CO₂-Prestatieladder

In het Energiemanagementprogramma 2025 hebben we doelstellingen vastgelegd voor de reductie van onze CO₂-uitstoot. Hieronder volgt de rapportage over 2025.

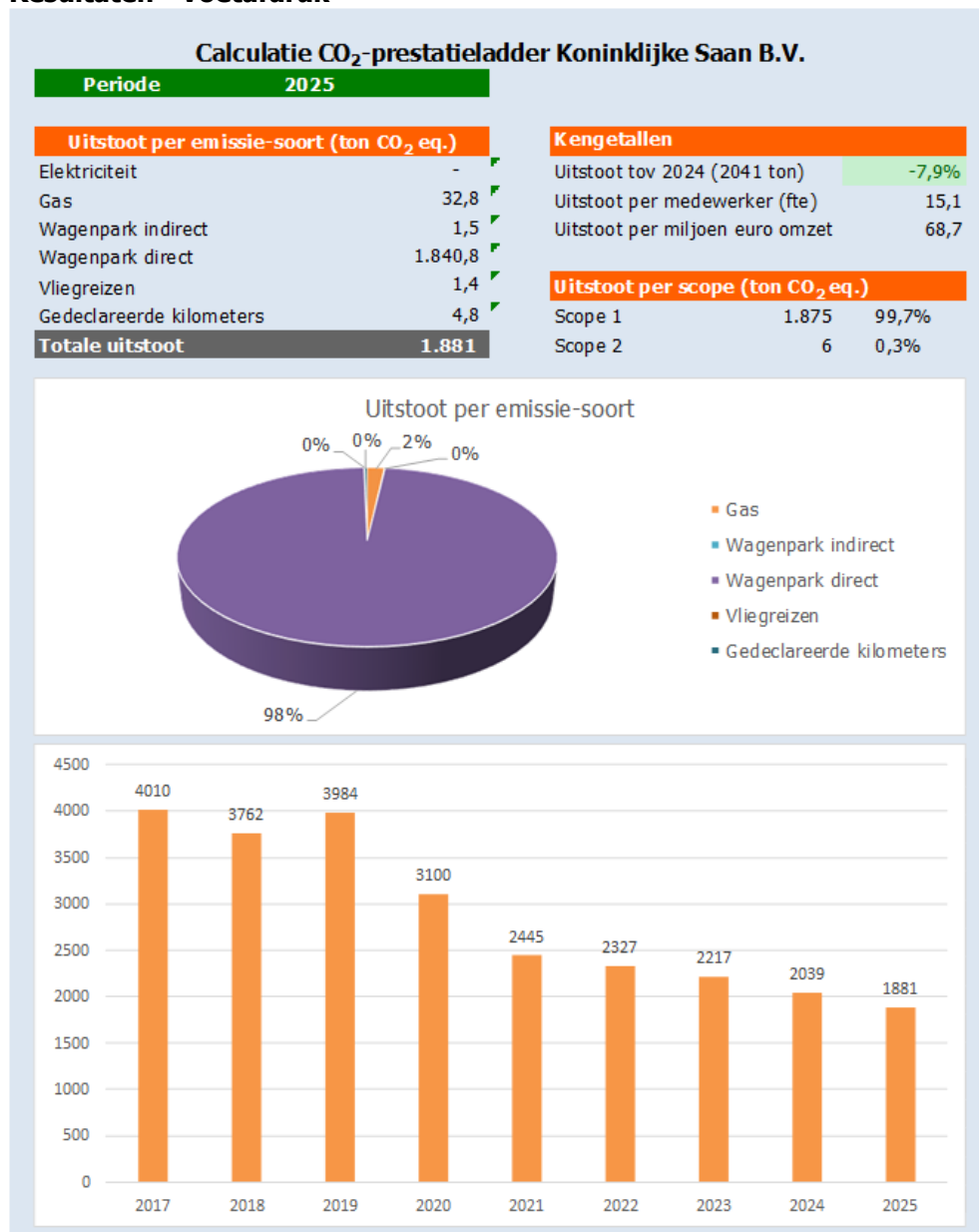
Reductiedoelstelling 2025

Doel totale reductie CO₂-uitstoot in 2025 t.o.v. 2024: minimaal 5%. De besparing moet voornamelijk worden behaald in Scope 1. In Scope 2, dat 0,4% van de totale CO₂-uitstoot uitmaakt, is de doelstelling om de uitstoot op hetzelfde niveau te houden als in 2024. De doelstelling kan met name worden behaald door brandstofreductie en de inzet van alternatieve, hernieuwbare brandstof (HVO100).

Doelstelling aandeel in totaal diverse brandstofsoorten:

Brandstof	2023 werkelijk	2024 doelstelling	2024 werkelijk	2025 doelstelling
Diesel	48,5%	38%	36,9%	32,5%
HVO20	50,5%	60,0%	58,5%	62,5%
HVO100	1,1%	2%	4,6%	5%

Resultaten - Voetafdruk



In het eerste halfjaar van 2025 was de CO2-uitstoot met 0,6% toegenomen ten opzichte van het eerste halfjaar 2024. In de tweede helft van 2025 hebben we een inhaalslag kunnen maken en daardoor behaalden we de volgende resultaten:

- 7,9% reductie totale CO2-uitstoot t.o.v. 2024
- 7,8% reductie in Scope 1
- 16,1% reductie in Scope 2

Het doel minimaal 5% CO2-reductie is dus ruimschoots behaald.

Status besparingsmaatregelen

Om de resultaten te behalen hebben we een aantal maatregelen bepaald om de totaaldoelstelling te bereiken. Hieronder volgt een overzicht van maatregelen en de status van de actiepunten.

Verderop in deze rapportage is een overzicht opgenomen van de status van de maatregelen/actiepunten voor 2025. Een aantal zaken lichten we hier uit:

Brandstof

Aandeel in brandstofverbruik:

Brandstof	2024 werkelijk	2025 doelstelling	2025 werkelijk
Diesel	36,9%	32,5%	30,7%
HVO20	58,5%	62,5%	60,8%
HVO100	4,6%	5%	8,5%

- Voor HVO100 behaalden we ruimschoots de doelstelling voor 2025.
- De doelstelling voor het terugbrengen van gebruik gewone diesel is behaald.
- De doelstelling voor het vergroten van het aandeel HVO20 niet behaald, maar het aandeel is wel groter dan in 2024.

In totaal verbruikten we in 2024 669.887 liter brandstof, in 2025 648.558 liter; een afname van 3,18%.

HVO100 is in de tweede helft van 2025 actief ingezet in plaats van HVO20 ook zonder aanvraag van klanten om onze CO2-doelstellingen te halen.

Vooraf in het laatste kwartaal van 2025 zien we een afname van gewone diesel. Dat was mede te danken aan de ingebruikname van de eigen tankinstallatie op Saan-vestiging Tilburg, met daarin standaard HVO20. Noodgedwongen tankten collega's in Tilburg nog vaak diesel bij het tankstation bij de vestiging, HVO20 was daar vaak niet beschikbaar op de voor onze voertuigen bereikbare pompen.

We blijven monitoren of leverancier Schouten Energy tankwagens gaat inzetten met HVO20 voor het aftanken van kranen op vaste werklocaties. Vooralsnog is dat voor Schouten nog niet rendabel wegens te weinig vraag vanuit andere klanten.

Benutten eigen opgewekte energie

Sinds juni 2024 is de zonnestroomcentrale op ons dak in Diemen in gebruik. In 2025 zijn er laadpalen in Tilburg bijgekomen. We sporen medewerkers aan om vooral op de zaak te laden, maar bij langere afstanden ontkomt men er natuurlijk niet aan om toch onderweg te laden. Elektrisch laden buiten de deur is in 2025 met 5,4% afgenomen.

In oktober 2025 werd het laadplein op onze vestiging Diemen geopend. Dit is voor zowel vrachtwagens als busjes en personenauto's. Zowel Saan-voertuigen als voertuigen van derden kunnen hier opgeladen worden. Het is het eerste laadplein voor groot materieel aan de oostkant van Amsterdam. Onze opgewekte zonnestroom wordt hierdoor weer beter benut!

Daling in scope 2

Voor opdrachten in het buitenland zijn ruim 2.000 meer vliegkilometers gemaakt. Daarentegen werden minder zakelijke kilometers gedeclareerd. Collega's op vaste werken maakten meer gebruik van onze kleinere elektrische bedrijfsauto's, die bij Saan geladen worden.

Status actiepunten Energiemangementprogramma 2025					Datum bijgewerkt				30-03-2026	
Nr.	Doel	Aanpak	Actiepunt	Wie	Status				Status	opmerking/ toelichting
					Q1	Q2	Q3	Q4		
1.A.	Meer HVO100 en HVO20 inzetten	Door middel van de VVT-emissietool kan er nauwkeurig worden bepaald wat de uitstoot is op een project. Er kan gekozen worden voor verschillende brandstoffen (HVO20, HVO100) hiermee kan er iets gezegd worden over de (mogelijke) besparing. Dit kan voor opdrachtgevers een reden zijn om over te stappen naar zuinigere alternatieven. De commerciële mensen binnen kunnen dit meenemen in offertetrajecten.	Rapportages brandstof per kwartaal maken + bespreken in MT / RvC vergaderingen	WVR/ GBU		x		x	Afgerond	Doel is HVO100 5%, HVO20 62,5%, diesel 32,5%. Update stand eind 2025: HVO100 8,5%, HVO20 60,8%, Diesel 30,7%.
	Meer HVO100 en HVO20 inzetten	Medewerkers scherp houden en extra stimuleren om HVO20 te tanken en minder brandstof te gebruiken.	Communicatie in Toolbox, kantinenieuws	MST		x		x	Afgerond	Toolbox brandstofverbruik niet gehouden in 2024, weer herhalen in 2025. Update: gepubliceerd in mei.
	Meer HVO100 en HVO20 inzetten	Investeren in eigen tankeiland Tilburg.	Vergunningsaanv. afronden, start bouw.	RAL / LSA		x		x	Afgerond	Update: Vergunningsaanvraag loopt begin 2025 nog. Update: Nieuwe vergunning niet nodig. Begin augustus in gebruik genomen.
1.B	Meer HVO100 en HVO20 inzetten	HVO100 actief onder de aandacht brengen bij opdrachtgevers bij jaartarieven en projectoffertes.	Offertes, website, nieuwsbrieven, socials	CSA, RAL, MVO, MST					Ongoing	
2.A	Investeren in elektrificatie vrachtvervoer	Bij aanschaf van nieuwe voertuigen wordt gekeken naar mogelijkheden voor elektrificatie.		RAL/MVO CSA/MKL					Ongoing	
2.B	Investeren in elektrificatie vrachtvervoer	Minimaal 1 elektrische trekker instromen in 2025	staat op planning.	MKL				x		Mercedes eActros besteld, Door lange levertijd instroom pas in 2025 verwacht. Update: in september in gebruik genomen.
3.B	Investeren in elektrificatie leaseauto's	Alle bedrijfsauto's indirect personeel zijn elektrisch	Leasereglement blijft gehandhaafd.						Ongoing	
3.B	Investeren in elektrificatie bedrijfs-wagens	Kleinere bedrijfswagens voor operationele werknemers worden alleen nog elektrisch besteld. Ex-leasewagens inzetten voor transport naar vaste werken. Doel 25% in 2025 elektrisch.	Leaseauto's naar operatie, nieuw bussen bestellen.	MKL		x		x		Eind 2024 net de 25% niet gehaald, maar realiseren we wel in 2025. Bestellingen zijn gedaan. Update: het doel is anders geworden doordat we bussen vervangen door ex-leaseauto's voor personenvervoer naar werklocaties.
4.A	Investeren in elektrificatie	Blijven aanschaffen van kranen die elektrisch kunnen draaien en/of rijden.		MKL		x		x	Afgerond	Nieuwe e-Lifts stromen in Q1, Q2, Q3. Update: 1-7-2025 alle 3 geleverd.
4.B	Investeren in elektrificatie	De (autolaad)kranen die elektrisch kunnen draaien voorzien van een battery-pack die op Saan locatie met groene stroom opgeladen kan worden en daarmee (op locatie) emissie loos kunnen werken.	Nieuwe autolaadkraan 95tm met voorziening elektrisch	MKL	x				Afgerond	Volvo FM46 met 95 tm besteld begin 2025 geleverd.
5.A	Groene elektriciteit	Beter benutten zelf opgewekte stroom.	Aanleg laadplein	RAL/LSA		x		x	Afgerond	Eind 2024 besluit genomen laadplein Diemen te bouwen in 2025. Update: Laadplein geopend oktober.
5.A	Groene elektriciteit	Stimuleren gebruik eigen zonnestroom.	Laden op werf, zonnepanelen Tilburg uitbreiden.	RAL/LSA		x		x	Afgerond	Meer laadpalen plaatsen en extra zonnepanelen installeren. Update: werkzaamheden afgerond.
6.A	Gasverbruik terugdringen	Aanpak isolatie en leefbaarheid kantoor Utrecht.	Afhankelijk van gebruik Utrecht bepalen verduurzaming.	RAL/LSA		x				Offerteaanvragen zijn gedaan voor verduurzaming, besluit in 2025. Update: werkzaamheden uitgesteld, Tilburg krijgt voorrang.
7.	Vliegreizen beperken	Stimuleren zakenreizen met OV of leaseauto ipv vliegen.							Ongoing	

Bijlage 1: Voetafdruk 2024 TOTAAL

