Rapportage CO2-Voetafdruk 1e halfjaar 2026
CO_2-Prestatieladder

30-9-2026

In het Energiemanagementprogramma 2026 hebben we doelstellingen vastgelegd voor de reductie van onze CO2-uitstoot. Hieronder volgt de rapportage over het eerste halfjaar van 2026.

Reductiedoelstelling 2026

Ondanks alle onrust in de wereld stellen we ons toch ten doel om ten opzichte van 2025 een CO2-reductie van minimaal 5% te realiseren. De besparing moet voornamelijk in Scope 1 worden gerealiseerd. In Scope 2, dat op dit moment 0,3% van de totale CO2-uitstoot uitmaakt, is de doelstelling om daar de uitstoot op hetzelfde niveau van 2025 te houden.

Doelstelling aandeel in totaal diverse brandstofsoorten:

Brandstof	2024 werkelijk	2025 doelstelling	2025 werkelijk	2026 doelstelling
Diesel	36,9%	32,5%	30,7%	25%
HVO20	58,5%	62,5%	60,8%	67,5%
HVO100	4,6%	5%	8,5%	7,5%

Resultaten - Voetafdruk

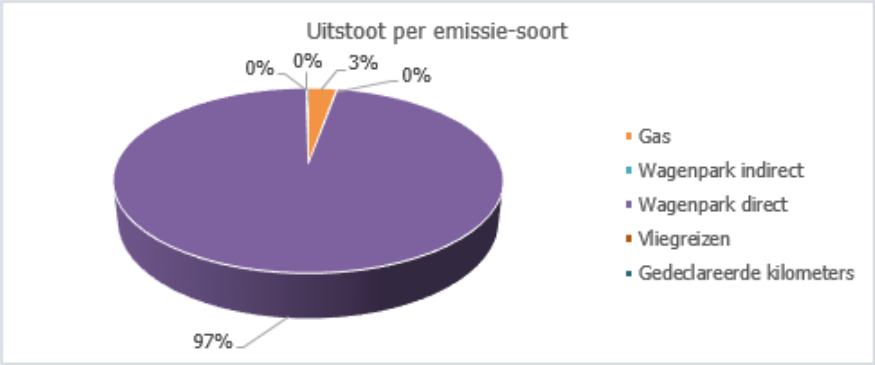
Calculatie CO_2-prestatieladder Koninklijke Saan B.V.

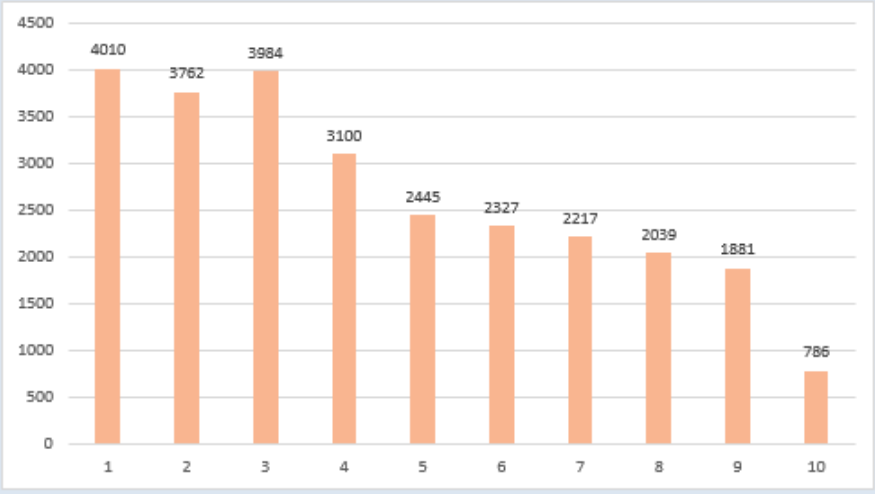
Periode	2026-1

Uitstoot per emissie-soort (ton CO_2 eq.)	
Elektriciteit	-
Gas	21,9
Wagenpark indirect	0,9
Wagenpark direct	762,0
Vliegreizen	0,3
Gedeclareerde kilometers	1,4
Totale uitstoot	**787**

Kengetallen	
Uitstoot tov 2025-1 (963 ton)	-18,4%
Uitstoot per medewerker (fte)	15,1
Uitstoot per miljoen euro omzet	68,7

Uitstoot per scope (ton CO_2 eq.)		
Scope 1	1.875	238,4%
Scope 2	6	0,8%





In het eerste halfjaar van 2026 is de CO2-uitstoot met 18,0% afgenomen ten opzichte van het eerste halfjaar 2025. De besparing werd vooral gerealiseerd in Scope 1.

Verklaring afname CO2-uitstoot 1e halfjaar
Ten opzichte van het 1e halfjaar 2025 verbruikte ons voertuigenpark minder brandstof: -/- 15.703 liter in totaal.
Ten opzichte van het 1e halfjaar 2025 nam het aandeel van gewone verder diesel af en het aandeel van HVO20 en HVO100 toe. Hierdoor nam ook de uitstoot per medewerker en uitstoot per miljoen euro omzet af.

Brandstof	2025-1 aantal liters	2025-1 aandeel in totaal	2025-1 Ton CO2-uitstoot	2026-1 aantal liters	2026-1 aandeel in totaal	2026-1 Ton CO2-uitstoot
Diesel	116.553	37,6%	403,51	38.688	13,1%	133,94
HVO20	183.575	59,2%	524,66	229.503	78,0%	615,76
HVO100	9.966	3,2%	4,40	26.200	8,9%	12,96
Totaal	**310.094**		**963**	**294.391**		**761,96**

In bovenstaande tabel is terug te zien dat het aandeel gewone diesel flink gedaald is t.o.v. de eerste helft van 2025. Dat is grotendeels toe te schrijven aan de realisatie van het eigen tankeiland in Tilburg in de tweede helft van 2025, waardoor vanaf die periode de voertuigen van Tilburg voornamelijk HVO20 tanken i.p.v. normale diesel bij het nabijgelegen tankstation.

Het aandeel HVO100 nam ook toe. Dat is grotendeels toe te schrijven aan het contract dat is afgesloten met een van de grootste bouwbedrijven van Nederland, waarvoor HVO100 als brandstof voor de kranen wordt ingezet.

Actiepunten – focus 2e helft 2026

Wij zitten goed op schema en zullen daarom de actiepunten zoals voor 2026 bepaald verder doorzetten in de tweede helft van 2026.

Status actiepunten Energiemangementprogramma 2026					Datum bijgewerkt					15-09-2026
					Status					
Nr.	Doel	Aanpak	Actiepunt	Wie	Q1	Q2	Q3	Q4	Status	opmerking/ toelichting
1.A.	Meer HVO100 en HVO20 inzetten	Door middel van de VVT-emissietool kan er nauwkeurig worden bepaald wat de uitstoot is op een project. Er kan gekozen worden voor verschillende brandstoffen (HVO20, HVO100) hiermee kan er iets gezegd worden over de (mogelijke) besparing. Dit kan voor opdrachtgevers een reden zijn om over te stappen naar zuinigere alternatieven. De commerciële mensen binnen	Rapportages brandstof per kwartaal maken + bespreken in MT / RvC vergaderingen	GBU	x	x			Afgerond	Doel is HVO100 7,5%, HVO20 67,5%, diesel 25%. **Update 1e halfjaar 2026: Gerealiseerd: HVO100 8,9%, HVO20 78%, Diesel 13,1%**
1.B	Meer HVO100 en HVO20 inzetten	HVO100 actief onder de aandacht brengen bij opdrachtgevers bij jaartarieven en projectoffertes.	Offertes, website, nieuwsbrieven, socials	CSA, RAL, MVO, MST	x	x			Ongoing	Update 1e halfjaar 2026:HVO100 als standaard meegenomen in contract BAM.
2.A	Brandstof-besparing	Medewerkers scherp houden en stimuleren minder brandstof te gebruiken.	Communicatie Comtoo, Kantinenieuws, Halfjaar-vergadering	MST						April/Mei/juni: regelmatig brandstofbesparingstip op Kantinenieuws en toegelicht op Comtoo. Agendapunt halfjaarvergadering. **update: besloten om hier een toolbox over te maken: onnodig stationnair draaien (2026-04).**
2.B	Brand-stofbesparing	Elektrificatie materieel	Bij aanschaf van nieuwe voertuigen worden voertuigen waar mogelijk vervangen voor elektrisch.	RAL/MVO CSA/MKL					Ongoing	2026 gepland: Instroom Sany 250 tons elektrische kraan Q3), elektrische aluminiumkraan (Q4), elektrische autolaadkraan (Q2). **AT4 Elift ingestroomd in Q2, ALK ingestroomd Q3**
3.A	Investeren in elektrificatie leaseauto's	Alle bedrijfsauto's indirect personeel zijn elektrisch	Leasereglement blijft gehandhaafd.						Ongoing	
3.B	Investeren in elektrificatie bedrijfs-wagens	Kleinere bedrijfswagens voor operationele werknemers worden alleen nog elektrisch besteld. Daarnaast ex-leasewagens inzetten voor transport naar vaste werken.	Leaseauto's naar operatie, nieuwe bussen bestellen.	MKL						2026 gepland: Levering 2 x Kia PV5 Bus (Q2 en Q3). **Update: beide Kia's in gebruik genomen in Q2, 2 nieuwe besteld voor 2027.**
4.A	Groene elektriciteit	Beter benutten zelf opgewekte stroom.	Aanleg uitbreiding laadplein Diemen en nieuwe laadpunten werf.	RAL/LSA						Aanleg stroompunt wasplaats (Q2). **Update: in Q2 gerealiseerd.**
4.B	Groene elektriciteit	Uitbreiding laadpunten voor materieel, bedrijfsbussen / personenwagens.	Uitbreiding laadpalen Utrecht.	RAL/LSA						Vervanging oude laadpalen personenwagens + uitbreiding. Aanleg 2 laadpunten voor torenkranen (Q2) **Update: in Q2 gerealiseerd in Utrecht.**
6.A	Gasverbruik terugdringen	Aanpak isolatie en leefbaarheid kantoor Utrecht.	Afhankelijk van gebruik Utrecht bepalen verduurzaming.	RAL/LSA						Overleg met verhuurder over aanpak verduurzaming Utrecht: Verwarmingsintallatie moet worden vervangen.
7.	Vliegreizen beperken	Stimuleren zakenreizen met OV of leaseauto ipv vliegen.							Ongoing	

Bijlage 1: Voetafdruk 2025 TOTAAL

Calculatie CO_2-prestatieladder Koninklijke Saan B.V.

Periode	2025

Uitstoot per emissie-soort (ton CO_2 eq.)	
Elektriciteit	-
Gas	32,8
Wagenpark indirect	1,5
Wagenpark direct	1.840,8
Vliegreizen	1,4
Gedeclareerde kilometers	4,8
Totale uitstoot	**1.881**

Kengetallen	
Uitstoot tov 2024 (2041 ton)	-7,9%
Uitstoot per medewerker (fte)	15,1
Uitstoot per miljoen euro omzet	68,7

Uitstoot per scope (ton CO_2 eq.)		
Scope 1	1.875	99,7%
Scope 2	6	0,3%

